

ГЕОСКАН ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ ВОЗМОЖНОСТИ БАС ДЛЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ*

ГК «Геоскан» и ОАО «РЖД» провели тестирование беспилотных авиационных систем (БАС) для обследования участков и объектов инфраструктуры Октябрьской железной дороги.

Специалисты компаний определили оптимальный техниче-

ский облик беспилотников, сформировали сценарии и рекомендации по применению БАС для повышения эффективности функционирования железнодорожных сетей. Для этого были задействованы БАС «Геоскан 401», «Геоскан Gemini» и «Геоскан 801» с различными вариантами целевой нагрузки для проведения аэрофотосъемки, видеосъемки, тепловизионной съемки и лазерного сканирования.

Также специалисты провели предварительную работу по использованию нейросетевых технологий для мониторинга потенциально опасных проявлений экзогенных процессов, осуществили сбор информации для

дальнейшего анализа, отладки и калибровки нейросети.

«Опыт компании позволяет нашим специалистам формировать сценарии применения БАС для разных задач. Используя различные виды дронов и полезных нагрузок, а также нейросети, можно оперативно получать полную информацию о состоянии любых протяженных объектов. Это наиболее эффективный способ мониторинга состояния железнодорожной инфраструктуры на сегодняшний день», — рассказал руководитель направления по работе с особо значимыми клиентами компании «Геоскан Москва» Михаил Межуев.



ГЕОСКАН 201 УСКОРИЛ МОНИТОРИНГ ГАЗОПРОВОДА В ЯКУТИИ*

В июле 2025 г. сотрудники ГБУ «Бюро технической инвентаризации» (БТИ) Республики Саха вместе со стажером программы «Якутия — время героев» выполнили аэрофотосъемку магистрали газопровода на участке Маган — Покровск. Работы проводились при помощи Геоскана 201 в рамках планового мониторинга инфраструктуры.

Из-за заболоченности территории вдоль газопровода и множества рек добраться до нужного участка можно было только пешком — команда преодолела более 60 км. Дальнейшее обследование при помощи беспилотника

позволило свести пешие переходы к минимуму и существенно ускорило проведение работ по сравнению с наземной съемкой.

В ходе двух вылетов БАС на высоте 150 м было получено 7000 снимков и обследовано 83 км магистрали газопровода. В настоящее время материалы проходят обработку в ПО Agisoft Metashape — планируется создать ортофотоплан и цифровую модель местности с разрешением 5 см/пикс. Это позволит определить точные координаты газовой магистрали и высоту прохождения над уровнем моря. Полученные данные станут осно-

вой для прокладки новой ветки газопровода.

«Геоскан 201 продемонстрировал высокую надежность и стабильность работы в различных условиях. Автоматизация процесса позволила легко задавать маршрут и оперативно получать высокоточные данные без постоянного вмешательства оператора. Все задачи проекта были выполнены, а полученные результаты будут способствовать социально-экономическому развитию Республики Саха», — отметил руководитель проекта, начальник отдела оказания платных услуг БТИ Ньургун Николаев.

* Статья подготовлена пресс-службой ГК «Геоскан».