

К 100-летию Московского колледжа геодезии и картографии

Муравин Марк Михайлович - преподаватель геодезии Московского топографического политехникума

(Статья опубликована в сборнике «Преподаватели колледжа (сборник документальных материалов) 1920-2020»)



М.М. Муравин (1904-1998)

Родился в 1904 г. в пос. Чериков Могилевской губернии. Трудовую деятельность начал в родных краях в качестве землемера при Реченском управлении землеустройства. Переехав в Сибирь, был землемером при Омской пересылочной партии, производителем работ I разряда в Красноярской колон-партии, начальником триангуляционного отряда окружного земельного управления.

После окончания Сибирского института сельского хозяйства и лесоводства в 1929 г. М.М. Муравин был направлен в Восточносибирский земельный техникум, где в течение пяти лет преподавал геодезию, заведовал учебной частью, а затем в 1934 г. вновь вернулся к производственной работе – возглавил Илимпейскую комплексную экспедицию в Эвенкии. Под его началом трудились геодезисты, землестроители, оленеводы, охотоведы, специалисты смежных специальностей, рабочие. Профессионал высокого класса, руководитель, деливший с подчиненными все тяготы полевого быта, Марк Михайлович не только добился успешной реализации всех задач экспедиции, но и завоевал доверие и уважение коллег и местных жителей.

Все годы работы в Эвенкии смерть буквально ходила за М.М. Муравиным по пятам. 23 августа 1936 г. потерпел катастрофу самолет АНТ-7, ведомый заслуженным пилотом Кукановым. Марка Михайловича выбросило ударной волной через верхний люк, живы остались также Куканов и геодезист Дуров, остальные 11 пассажиров погибли. Несмотря на полученную травму, М.М. Муравин оказал помощь двум потерпевшим и первыми отправил их на рыбацкой лодке в ближайшее село, в больницу, а сам еще долго находился на отмели (самолет упал в Енисей). И только с другой лодкой, держась за корму и находясь в ледяной воде, добрался до берега. Об этом событии писала местная газета, сохранившаяся в его архиве.

В 1941-1945 гг. М. М. Муравин не раз обращался с просьбами об отправке его на фронт, однако его знания и опыт были необходимы для укрепления тыла. В 1942 г. противнику удалось блокировать доступ к сырьевым ресурсам юга страны, возникла острая потребность в Воркутинском угле и нефти Ухты, и М. М. Муравин был направлен на строительство железной дороги Котлас-Воркута. После завершения этого объекта его перевели в Омск на картографическую фабрику №6, где в качестве заместителя главного инженера он трудился до окончания войны.

В 1945 г. через отдел кадров ГУГК М.М. Муравин получил назначение в Московский топографический политехникум и с увлечением занялся педагогической работой: преподавал геодезию, руководил учебными и производственными практиками, писал учебники. В 1986 г. за создание ряда учебников и учебных пособий для геодезических и топографических специальностей средних специальных учебных заведений была присуждена премия им. Ф.Н. Красовского. Лауреатами стали: Ассур Всеволод Леонидович, Муравин Марк Михайлович, Нормандская Ольга Борисовна, Данилов Владимир Владимирович (Московский топографический политехникум) и Брыкин Павел Андреевич (ЦНИИГАиК ГУГК СССР).

Наряду с учебной работой М.М. Муравин уделял большое внимание благоустройству геополигона «Заокский», где в условиях, приближенных к полевым, щедро делился со студентами воспоминаниями о Севере, народах Заполярья, кочевой жизни геодезиста-полевика.

В возрасте 82 лет ветеран отрасли, почетный геодезист, лауреат премии им. Ф.Н. Красовского Марк Михайлович Муравин ушел на заслуженный отдых, оставив благодарную память о себе в сердцах друзей, соратников и воспитанников.

Каждый, кто был знаком с М.М. Муравиным, преподавателем Московского топографического политехникума, сохранил на всю жизнь память о нем как о светоче высокой нравственности и духовной чистоты. Высокого роста, с могучим торсом атлета, он напоминал библейского Самсона и в свои 70 лет обладал немалой физической силой. Его часто называли «Великим Человеком», но скорее не за телесную мощь, а за ту простоту, с какой он излучал на окружающих свою духовную силу. Марк Михайлович умел жить в коллективе своих подопечных, разделяя их интересы, заботы, лишения, мог носить со студентами палатки, напоминая при этом: «Будете бригадирами, старайтесь все делать вместе с рабочими, они это любят». Техникум был хорошей полевой школой. Из трех лет учебы четыре месяца студенты проводили на учебном полигоне, жили в палатках. Учащимся прививалось уважительное отношение к геодезическому прибору, перу, карандашу, бумаге. Инструкция была библией, священным писанием для будущего топографа, неаккуратное ведение журнала приравнивалось к преступлению. М.М. Муравин был невозмутим и здесь. Его укоризненное покачивание головой заставляло виновного бежать в поле и переделывать работу. Марк Михайлович всегда верил, что и из никудышного студента может получиться отличный специалист. Однако больше всего он не любил, если учащийся без видимых причин бросал техникум. Это воспринималось им с большим негодованием.

Часто после летней практики Марк Михайлович собирал свой отряд у себя на квартире. За большим столом сидели человек 25, пили чай, еды было в расчете на голодных студентов, спиртного - ни капли.

Обычно велись душевные беседы, пели, веселились, а когда наступала пауза, учитель брал семейный альбом, где фотографии словно воспроизводили вехи жизни старого геодезиста.

Марк Михайлович любил живопись, приобщал к ней студентов и говорил, что нужно стремиться к познанию прекрасного, это должно стать религией человека будущего.

Любимым его писателем был Лев Толстой, и в самом Марке Михайловиче можно было обнаружить много толстовского.

Всем казалось, что ему не будет износу. После недолгой болезни он скончался 6 апреля 1998 г.

Учитывая большие заслуги М.М. Муравина перед учебным заведением, высочайший авторитет его среди студентов и преподавателей МТП, Совет колледжа принял в 1998 г. решение учредить именную стипендию им. М.М. Муравина для студентов геодезических направлений.

М.М. Муравин занесен в [«Книгу почета» Московского колледжа геодезии и картографии.](#)